


## POZNÁMKY:

1. ARCHIVNÍ DOKUMENTACE SE NEDOCHOVALA, NK A SPODNÍ STAVBA JE ZAKRESLENA JEN ORIENTAČNĚ DLE ZAMĚŘENÍ.
2. NK SE SKLÁDÁ Z PREFABRIKOVANÝCH NOSNÍKŮ, DLE ZAMĚŘENÝCH ROZMĚRŮ SE JEDNÁ PRAVDĚPODOBNĚ O:  
    TYP KA 61 DL. 10,6 m (V KRAJNÍCH POLÍCH)  
    TYP KA 61 DL. 22,6 m (VE STŘEDNÍM POLI).
3. PŘED SNÁŠENÍM NK MOSTU JE NUTNÉ TYP A HMOTNOSTI PREFABRIKOVANÝCH NOSNÍKŮ OVĚŘIT, HMOTNOSTI NOSNÍKŮ STŘEDNÍHO POLE PŘEDPOKLÁDÁME 24,5 t, HMOTNOSTI NOSNÍKŮ KRAJNÍHO POLE 8,0 t.
4. POSTUP DEMOLICE OBJEKTU (VÍCE VIZ TZ):
  - SNESENÍ ZÁBRADLÍ, ŘÍMS, CHODNÍKŮ, VOZOVKY A PODKLADNÍCH VRSTEV (ŘÍMSY NAD KOLEJÍŠTĚM S BOČNÍ OCHRANNOU LÁVKOU)
  - JÁDROVÉ VRTÁNÍ PRO PROTAŽENÍ DIAMANTOVÉHO LANA
  - ROZŘEZÁNÍ JEDNOTLIVÝCH NOSNÍKŮ DIAMANTOVÝM LANEM
  - SNESENÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ KOLOVÝM JEŘÁBEM ZPOZA OPĚRY O4
  - PŘEŘÍZNUTÍ STOJEK PILÍŘE P3 DIAMANTOVÝM LANEM
  - SNESENÍ PILÍŘE P3 KOLOVÝM JEŘÁBEM ZPOZA OPĚRY O4
  - PILÍŘ P2 BUDE BOURÁN POSTUPNĚ BĚŽNÝM ZPŮSOBEM
5. JEDNOTLIVÉ DÍLY BUDOU SKLÁDÁNY NA PLOCHU U OPĚRY O4, PŘÍPADNĚ MOHOU BÝT UKLÁDÁNY PŘÍMO NA PODVALNÍKY A ODVÁŽENY NA SKLÁDKU.
6. PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA SO 200 BUDE PROVEDENA SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA ZESILOVACÍHO VEDENÍ
  - VIZ SO 201 – MOST PŘES TRÁŤ SPRÁVY ŽELEZNIC A SO 401 – TRAKČNÍ VEDENÍ.
7. TV – TRAKČNÍ VEDENÍ.
8. ZV – ZESILOVACÍ VEDENÍ.
9. PRO DEMOLICI MOSTU BUDE ZPRACOVÁNA PODROBNÁ RDS A NÁSLEDNĚ TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS ODSOUHLAŠENÝ ZÁSTUPCEM INVESTORA.

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	KSÚS STŘ. KRAJE
	ING. L. MAREK <i>marek</i>	ING. Š. JAKŠ <i>jaks</i>	Místo stavby	STRANČICE
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	4A4
	ING. Š. JAKŠ	ING. L. MAREK <i>marek</i>	Datum	02/2021
			Účel	PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 741, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	1:200, 1:100
			Č.zakázky	46-18
III/1014 STRANČICE, MOST EV. Č. 1014-3 SO 200 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU			Číslo kopie	Číslo přílohy  D.3-03
NÁVRH SNESENÍ MOSTU				